



# Instruktionsmanual

MIDI 400/450/600/E/H

MAXI 450



# Innehållsförteckning

---

## 1. VARNING/DANGER!!!

---

## 2. INTRODUKTION

- 2.1 Flexi Heater MIDI
  - 2.2 Flexi Heater HYBRID
  - 2.3 Flexi Heater ELEKTRISK
  - 2.4 LUFTVÄRMARE
- 

## 3 KONSTRUKTION OCH FUNKTION

- 3.1 ÖVERSIKT Flexi Heater
  - 3.2 ELPATRONER (Hybrid & Elektrisk-vagn)
  - 3.3 DIESELPANNA MED BRÄNNARE (Midi och Hybrid-vagn)
  - 3.4 EXPANSIONSKÄRL
  - 3.5 VÄRMEBÄRARKRETS
  - 3.6 MANÖVERPANEL
  - 3.7 NÖDSTOPP
  - 3.8 ELVERKET (MIDI & HYBRID)
  - 3.9 BATTERI / BATTERILADDARE
  - 3.10 TAKMODUL
- 

## 4 HANDHAVANDE

- 4.1 FÖRE TRANSPORT
  - 4.2 LOSSA / LASTA VÄRMEMATTOR
  - 4.3 HANTERA VÄRMESLANGARNA
  - 4.4 PÅFYLLNING AV DIESEL OCH GLYKOL
  - 4.4 PÅFYLLNING AV DIESEL OCH GLYKOL
- 

## 5. START AV FLEXI HEATER MIDI

---

## 6. START AV FLEXI HEATER MIDI H

---

## 7. STOP AV FLEXI HEATER MIDI/H

---

## 8. START AV FLEXI HEATER E

---

## 9. STOPP AV FLEXI HEATER E

---

## 10. AKTIVERAT NÖDSTOPP

---

## 11. UNDERHÅLL OCH SERVICE

---

## 12. TEKNISK DATA

- 12.1 TEKNISKA DATA FLEXI HEATER MIDI 400/600
  - 12.2 TEKNISKA DATA FLEXI HEATER ELEKTRISK
  - 12.3 TEKNISKA DATA FLEXI HEATER HYBRID 400/600
  - 12.3 TEKNISKA DATA FLEXI HEATER MAXI 450
- 

## 13. TILLBEHÖR

# 1. VARNING/DANGER!!!

---



HETA YTOR!  
HOT SURFACES!



ANVÄND SKYDDSHANDSKAR!  
USE PROTECTIVE GLOVES!



BRANDFARA!  
FIRE HAZARD!



ANVÄND BRANDSLÄCKARE  
VID BRAND!

USE FIRE EXTINGUISHER IN  
CASE OF FIRE!



DIESEL!

GIFTIGT!



DIESEL FUEL!

TOXIC!



ELFARA! ELECTRIC DANGER!  
230 VAC / 400 VAC!

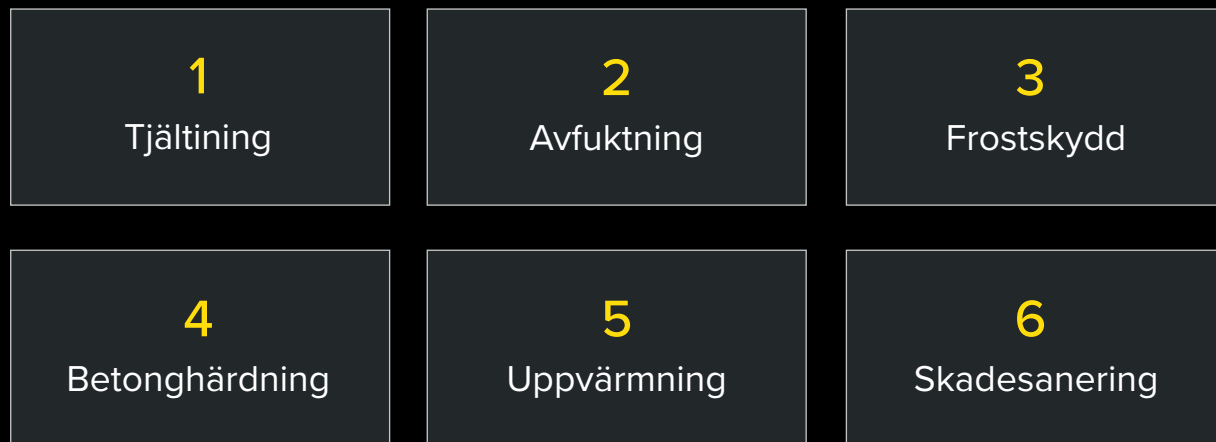


KLÄMRISK!  
CRUSH HAZARD!

## 2. Introduktion

---

Flexi Heater är ett mobilt värmeverk som kan användas för:



Flexi Heater finns i tre varianter

### 2.1 FLEXI HEATER MIDI

---

Huvuddelar Flexi Heater Midi:

- Dieselpanna
- Dieseltank
- Glykoltank
- Slangar med slangupprullare
- Isolationsmattor
- Manifold slanganslutning
- Cirkulationspump
- Slangar
- Styrskåp
- 12 volts batteri med batteriladdare
- Elverk

### 2.2 FLEXI HEATER MIDI HYBRID

---

Huvuddelar Flexi Heater Midi Hybrid:

- Dieselpanna
- Dieseltank
- Glykoltank
- Slangar med slangupprullare
- Isolationsmattor
- Manifold slanganslutning
- Cirkulationspump
- Slangar
- Styrskåp
- 12 volts batteri med batteriladdare
- Elverk
- Elektrisk anslutningsbox med styrning



## 2.3 FLEXI HEATER MIDI ELEKTRISK

---

Huvuddelar Flexi Heater Midi Elektrisk:

- Dieselpanna
- Slangar med slangupprullare
- Isolationsmattor
- Manifold slanganslutning
- Cirkulationspump
- Slangar
- Styrskåp
- 12 volts batteri med batteriladdare
- Elektrisk anslutningsbox med styrning

De tre huvudvarianterna finns med olika längd på slangarna.

Tack vare det dieseldrivna elverket blir varianterna Midi och Hybrid extremt mobila och helt oberoende från extern matning. Den Elektriska varianten är mobil men beroende av nät-anslutning.

## 2.4 LUFTVÄRMARE

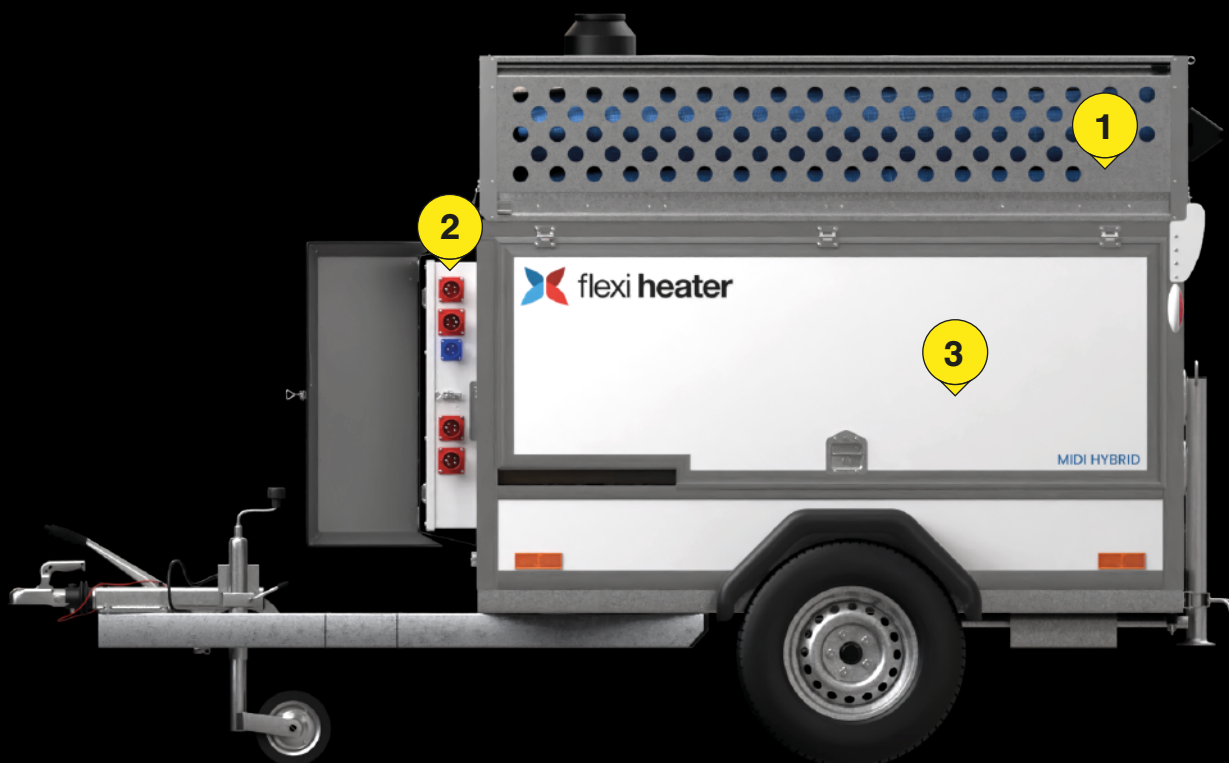
---

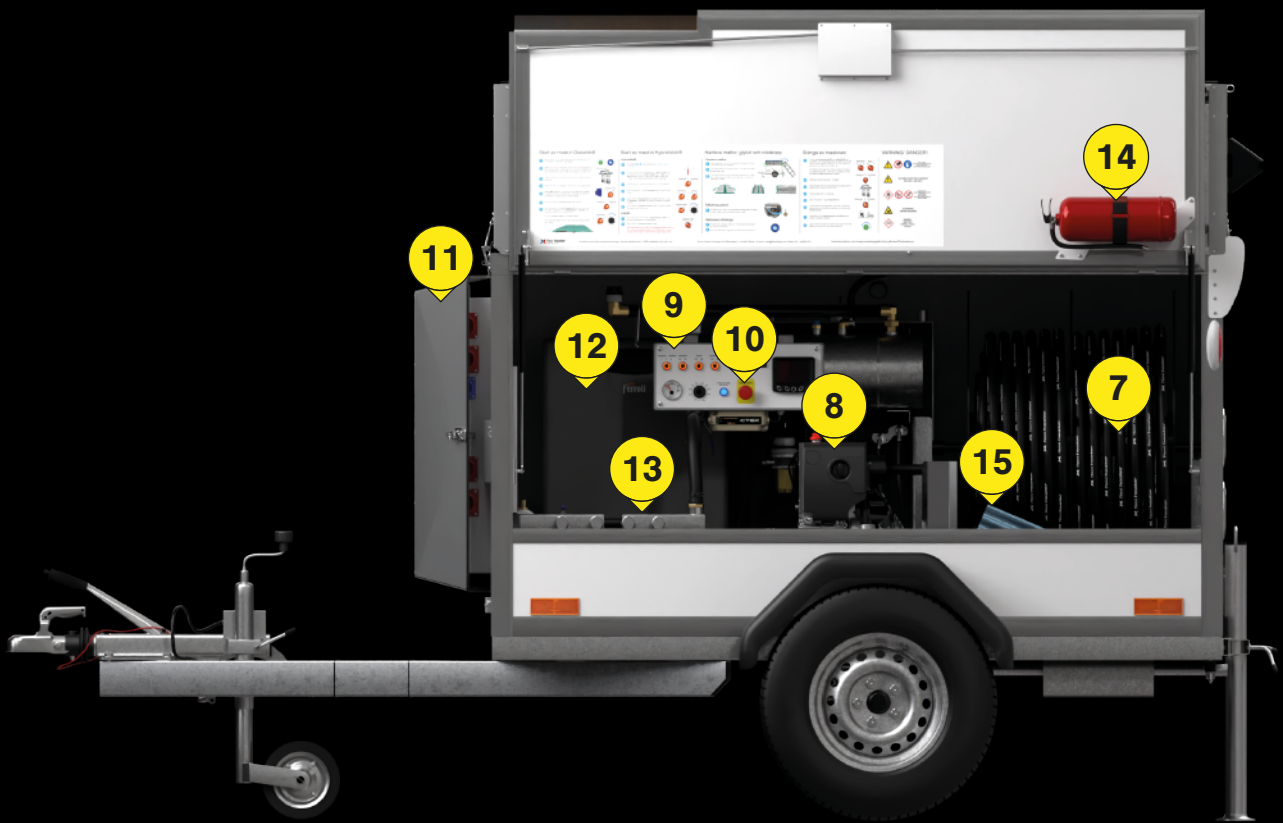
Man kan dessutom koppla in en luftvärmare med elektrisk fläkt. Värmaren är glykoldriven och fläkten drivs med separat 230 volt. Luftvärmarens fläkt har tre olika hastigheter och effekten är cirka 35 kw. Detta är ett separat tillbehör.



# 3. Konstruktion och funktion

## 3.1 ÖVERSIKT FLEXIHEATER





- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>1</b> Takmodul mattor  | <b>10</b> Nödstopp                |
| <b>2</b> Nätanslutning (400V 16Ax2, 400V 32Ax2, 230V 10A) (Hybrid&EI) | <b>11</b> Elskåp                  |
| <b>3</b> Servicedörr  | <b>12</b> Oljepanna (Midi&Hybrid) |
| <b>4</b> Skorsten (Midi&Hybrid)                                       | <b>13</b> Slanganslutningar       |
| <b>5</b> Transportvagn  | <b>14</b> Brandsläckare           |
| <b>6</b> Container  | <b>15</b> Hydraul aggregat        |
| <b>7</b> Slangtrumma  | <b>16</b> Stödben                 |
| <b>8</b> Elverk (Midi&Hybrid)   | <b>17</b> Servicelucka elpatron   |
| <b>9</b> Manöverpanel   | <b>18</b> Påfyllning diesel       |

## 3.2 ELPATRONER (Hybrid & Elektrisk-vagn)

---

Elpatronerna sitter monterade i en tank inkopplad i glykolkretsen. Elpannan har ett överhettningsskydd som löser ut då temperaturen i tanken blir för hög. Det sitter också en givare som läser av glykolvätskans temperatur.



Elpatronen går att nås via vagnens servicelucka.

### 3.3 DIESELPANNA MED BRÄNNARE (Midi och Hybrid-vagn)

För att värma upp glykolvätskan utan elektrisk anslutning används en dieselpanna med tillhörande tank. Framför pannan sitter själva dieselbrännaren. Brännarens bränslefilter har en automatisk avluftning som gör att det inte behövs några extra åtgärder för återstart ifall bränslet skulle ha tagit slut. Filtret skall bytas en gång om året eller om det är synbart nedsmutsat.



1 Bränslefilter

3 Panna

2 Brännare

4 Cirkulationspump



## 3.4 EXPANSIONSKÄRL

Expansionskärlet är placerat till vänster om slangtrumman. Kärlet skall vara fyllt mellan gränsvärdena i syn-glaset. Påfyllning görs via en utsvängbar "snabel". Expansionskärlet har en övertrycksventil som öppnar ifall systemets tryck blir för högt.

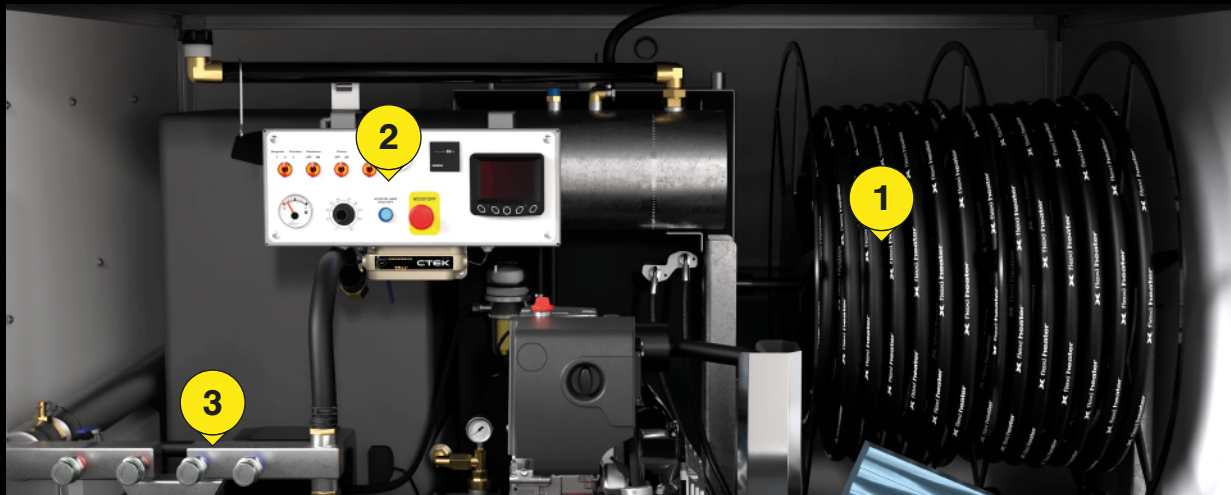


**1** Expansionskärlet med nivåör

**2** Påfyllningsrör

## 3.5 VÄRMEBÄRARKRETS

Längst bak i vagnen sitter slangtrumman. Slangarna är fyllda med glykol och trumman drivs av en motor för upprullning av slangarna. För att ta av slangarna från trumman dras de helt enkelt ut. Slanglängder -400 till 600 meter beroende på variant.



Slangarna har täta droppfria hydraulkopplingar i båda ändar och kopplas till manifold röret till vänster om kontrollpanelen - se bild nedan. Anslutningarna är färgkodade - rött för utlopp och blått för retur. Bypass ventilen används vid uppstart för att snabbt få upp systemets temperatur. Vid uppstart kan med fördel bypass ventilen hållas öppen för att värma upp systemet, stäng gradvis ventilen så att slangarna hinner tinas upp allt eftersom.



- |          |              |          |                   |
|----------|--------------|----------|-------------------|
| <b>1</b> | Slangtrumma  | <b>3</b> | Slanganslutningar |
| <b>2</b> | Manöverpanel | <b>4</b> | Bypass ventil     |

## 3.6 MANÖVERPANEL

Framför expansionskärlet sitter manöverpanelen. Härifrån startas cirkulationspumpen och hydraulmotorn till slangtrumman för uppspolning av slangar. För att starta uppspolningen trampa på den gröna fotpedalen för att aktivera hydraulmotorn.

Härifrån startas även dieselvärmn och elvärmn beroende på val av värmeförsel.

Värmen regleras via en potentiometer.



På manöverpanelen finns följande funktioner, manövrar och mätare

- |   |                               |    |                          |
|---|-------------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Batteriladdare                | 7  | Räkneverk (timmar)       |
| 2 | Vred Slangvinda/Cirkulation   | 8  | Tankmätare m lampa       |
| 3 | Vred Dieselvärme (Ej El-vagn) | 9  | Potentiometer temp 0-90° |
| 4 | Vred Elvärme                  | 10 | Återställning nödstoppp  |
| 5 | Vred autostart elverk AV/PÅ   | 11 | Nödstoppp                |
| 6 | Aktuell temperatur            | 12 | Display elverk           |



## 3.6 MANÖVERPANEL - Elskåp



**1** Omkopplare 16A/32A

**2** Intag 400V 32A

**3** Intag 400V 16A

**4** Intag Shuko 230V 10A

**5** Automatsäkring  
400V 16A  
400V 32A  
230V 10A

## 3.7 NÖDSTOPP

---

På alla vagnar sitter också nödstopp **11** monterad. När nödstoppen slås till stoppas uppvärmningen och all ström bryts.

För att återstarta måste nödstoppen återställas och återställningsknappen **10** tryckas in.

Alla vred ställs på 0/OFF



## 3.8 ELVERKET (MIDI & HYBRID)

---

Midi och hybrid vagnarna har ett separat dieseldrivet elverk. Elverket används då ingen nätanslutning finns samt som backup ifall nätet faller ifrån.

Om man har 230V eller annan ström anslutet (400V 16A, 400V 32A) kan elverket ställas i "Auto" läge genom att vrida vredet till Autostart elverk PÅ. Elverket går då igång automatiskt ifall nätspänningen försvinner. Väljer man AV kommer ej elverket att starta

OBS! (ingen backup kommer då att starta ifall nätströmmen försvinner)

## 3.9 BATTERI / BATTERILADDARE

---

För start av elverk samt backup drift av logikenheten är alla vagnar utrustade med ett vanligt 12 volts batteri samt batteriladdare. Batteriet laddas alltid när tillgänglig ström är ansluten eller när elverket är i drift.

## 3.10 TAKMODUL

---

Isoleringsmattorna för tjältingen förvaras i en bur på taket av vagnen.

# 4. HANDHAVANDE

---

## 4.1 FÖRE TRANSPORT

---

### Gå runt värmeverket och kontrollera

- 1 Att alla dörrar är stängda.
- 2 Att takmodulens spännanordningar är låsta.
- 3 Att vagnen är ordentligt kopplad till fordonet.
- 3 Se till så att stödbenen är uppdragna.

## 4.2 LOSSA / LASTA VÄRMEMATTOR

---

- 1 Lossa takkorgens fyra spännanordningar. Två fram och två baktill.
- 2 Dra korgen bakåt och ned på marken enligt bild. Två hakar förhindrar att den ramlar ned.
- 3 Är inte ett fordon tillkopplat till släpvagnen kan stödbenen fällas ned som förhindrar att maskinen tippas bakåt vid nedtagning av takkorgen.



- Efter avslutat arbete vik ihop mattornas ytterändar mot varandra. Gröna sidan inåt
- Vik ytterligare en gång enligt bild nedan
- Trava mattorna så går luften ur dem fortare.



## 4.3 HANTERA VÄRMESLANGARNA

Slangarna lossas från slangvindan genom att helt enkelt dra ut dem med vredet för "Slangvinda/Cirkulation" i läge "0".



Det som främst påverkar hur snabbt upptiningen går är slangarnas temperatur samt avståndet mellan slangarna. Omgivningens förhållande spelar också roll. Hur mycket is det är, omgivande temperatur och hur mycket tjäle det är i marken.

### Midi 400

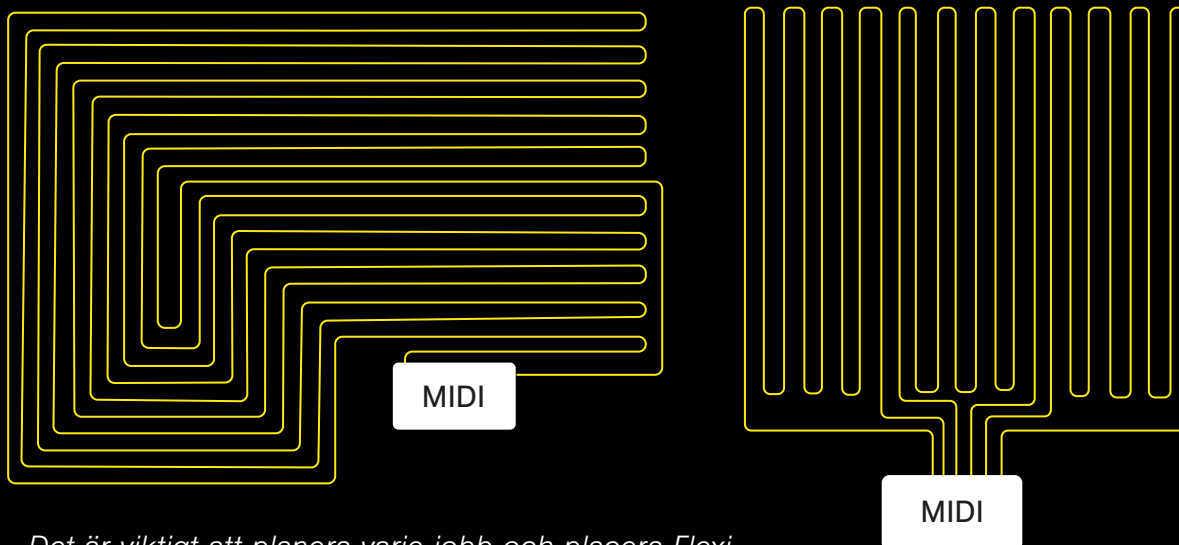
Tinar 125m<sup>2</sup>

### Midi 600

Tinar 185m<sup>2</sup>

- Slarvig placering av slangarna ger en sämre upptiningseffekt.
- Slangarna bör placeras med ca 20-30cm mellanrum. Snäva öglor kan medföra att när slangen blir varm knäcks slangen och flödet avstannar.
- För att säkerställa optimal effekt måste slangarna ha bra kontakt med marken, t.ex. för mycket vatten minskar deras verkan.
- Lägg inte slangarna mot vassa föremål.
- Täck slangarna noggrant med isolermattorna.
- Isolermattorna placeras med 30-40 cm överlapp.
- Lägg mattorna 50 cm utanför slangområdet i kanterna.
- Andra mattor än de som medföljer kan ge sämre upptiningseffekt.
- Tyng ned mattorna för att förhindra att de blåser bort.
- I sluttingar kan skorstenseffekt uppkomma.

Utbredningsmönster se exempel nedan:



Det är viktigt att planera varje jobb och placera Flexi Heater så att man kan tina den yta som skall täckas.

## 4.3 HANTERA VÄRMESLANGARNA

Efter avslutat arbete rullas slangarna upp på slangvindan. Ställ omkopplaren på manöverpanelen i läge "Slangvinda".



Detta startar hydraulmotorn till slangvindan. Slangvindan aktiveras med den medföljande fotpedalen - se bild nedan.

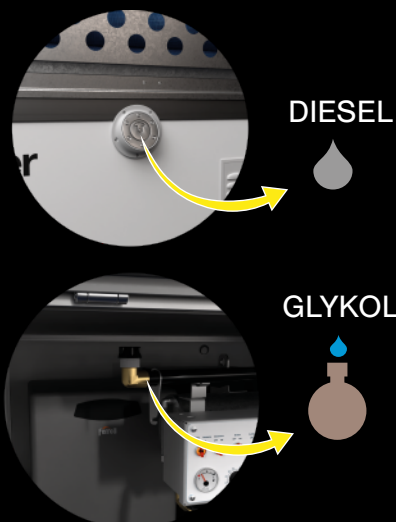


## 4.4 PÅFYLLNING AV DIESEL OCH GLYKOL

Dieseltankens tanklock återfinns på baksidan av maskinen. Tanka som vanligt och undvik spill. Tankmätaren sitter placerad på manöverpanelens framsida.

Glykolsystemet har en utfällbar snabel för enkel påfyllning.

Använd endast propylenglykol vid påfyllning av värmesystemet. Fyll så att nivån ligger mellan MAX och MIN på synglasets.



## VARNING!

Brandrisk vid spill av diesel.

Personfara!

Farligt vid förtäring. Personfara!

Risk för miljöskada vid spill av Diesel, Glykol eller Olja!



# 5. START AV FLEXI HEATER MIDI

**1** Skruva åt den **gröna** batteriavskiljaren på ena batteripolen och tryck på den **blåa** återställningsknappen.



**2** Anslut de **rödmärkta** slangarna mot **rödmärkta** kopplingarna. Med bypassventilen i öppet läge kan du förvärma maskinen, kan vara nödvändigt när det är riktigt kallt. Stängd vid normal drift.

Bypassventil stängd



**3** Lägg ut slangen. Var noga med att det inte blir något veck på slangarna.

**4** Anslut de **blåmärkta** slangarna mot de **blåmärkta** kopplingarna.



Autostart elverk

OFF ON



**5** Anslut **230V** nätström om det finns till det blåa Shuko uttaget. Nu startar elverket om nätströmmen försvinner och stannar automatiskt om nätströmmen kommer tillbaka.

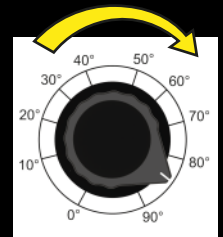
Slangvinda 0 Cirkulation  
1 2



**6** Se till att vredet för **Autostart elverk** står på **ON**

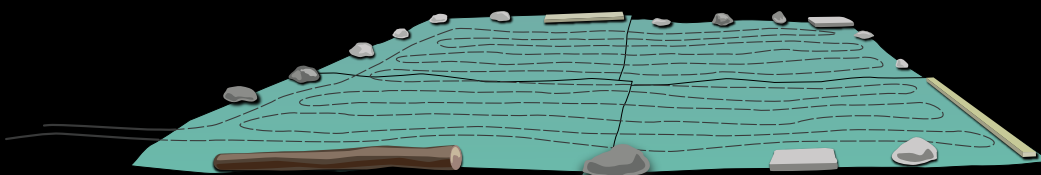
**7** Ställ omkopplaren till läge **Cirkulation (2)** så startar cirkulationen. Ställ omkopplaren med dieselvärme till läge **ON**. Välj önskad temperatur med potentiometern.

Dieselvärme



(Nu har processen startat och tiningen börjar)

Täck med isolermattor och var noga med att få det så lufttätt som möjligt.



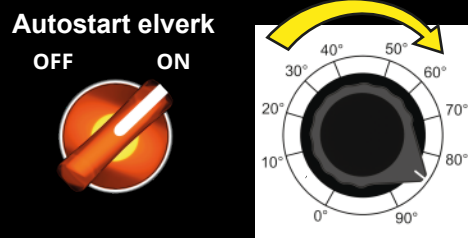
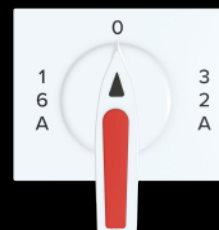


# 6. START AV FLEXI HEATER MIDI H

## Hybriddrift

- 1 Följ stegen 1 till 4 enligt instruktionen "Start av maskinen"
- 2 Vid hybriddrift ansluts tillgänglig ström, **16A** eller **32A**. Det är möjligt att använda **2x16A**, **2x32A** eller en **16A** och en **32A** samtidigt. Använd i första hand intagen märkt med "Primär" Vid ytterliga anslutningar använd "Sekundär".
- 3 Välj rätt läge på vredet beroende på val av strömtillförsel.
- 4 Ställ omkopplaren till läge **Cirkulation (2)** så startar cirkulationen.
- 5 Ställ vredet för dieselvärme till läge **ON**. Ställ även vredet för elvärme till läge **ON**, välj önskad temperatur på potentiometern.

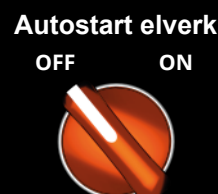
Ställ vredet för autostart elverk till **ON**. Nu startar elverket om nätströmmen försvinner.



## Eldrift

- 6 Vid endast eldrift vrid vredet till dieselvärme till **OFF** och använd potentiometer till önskad effekt.
- 7 Ställ vredet för Autostart elverk till **OFF**.

**OBS!** Beroende på vald effekt och slanglängd så finns det risk att ej uppnå full arbetstemperatur vid endast eldrift. Elverket kommer inte att starta vid strömavbrott i läget endast eldrift.



# 7. STOPP AV FLEXI HEATER MIDI/H

- 1 Vrid till läge **Dieselvärme/OFF** samt **Eldrift/OFF** vid hybriddrift. Låt cirkulationspumpen gå medan du tar bort mattorna så får slangerna kallna lite. Vik ihop mattornas ytterända mot mitten, **gröna** sidan upp.

Vik mattorna och lägg dem i trave på marken medans du hanterar slangarna. Luften går ur snabbare och det blir lättare att lägga tillbaka dem i korgen.

- 2 Stäng av cirkulationspumpen, till läge **0**.

- 3 Lossa slangerna från **blå** koppling först och anslut den till slangrummet längst ner på en eker.

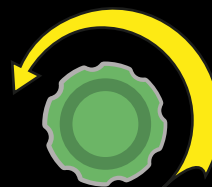
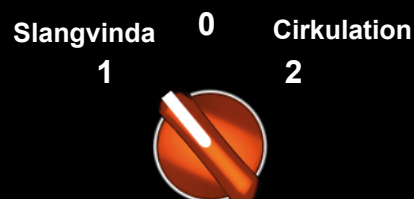
- 4 Lossa slangerna från **röd** koppling.

- 5 Ställ omkopplaren i läge **slangvinda (1)**.

- 6 Vindan startas med fotpedalen. Stå minst 2 meter från slangvindan vid inledning av slangerna och använd alltid skyddshandskar.

- 7 Lossa den **gröna** batterifrånkopplaren på batteriet och koppla ur ansluten nätström.

- 8 Lägg mattorna i korgen och spänn fast korgen med de **4** spärranordningarna.





# 8. START AV FLEXI HEATER MIDI E

- 1 Skruva åt den **gröna** batteriavskiljaren på ena batteripolen och tryck på den **blå** återställningsknappen.
- 2 Anslut de **rödmärkta** slangarna mot **rödmärkta** kopplingarna. Med bypassventilen i öppet läge kan du förvärma maskinen, kan vara nödvändigt när det är riktigt kallt. Stängd vid normal drift.
- 3 Lägg ut slangen. Var noga med att det inte blir något veck på slangarna.
- 4 Anslut de **blåmärkta** slangarna mot de **blåmärkta** kopplingarna.
- 5 Tillsätt nätström **16A** eller **32A** och välj rätt läge på vredet beroende på val av ström. Det är möjligt att använda **2x16A**, **2x32A** eller en **16A** och en **32A** samtidigt.
- 6 Ställ omkopplaren till läge **Cirkulation (2)**
- 7 Ställ omkopplaren på läge **Elvärme/ON**, välj sedan önskad temperatur på potentiometern (**0-90°**).

(Nu har processen startat och tiningen börjar)

Täck med isolermattor och var noga med att få det så lufttätt som möjligt.



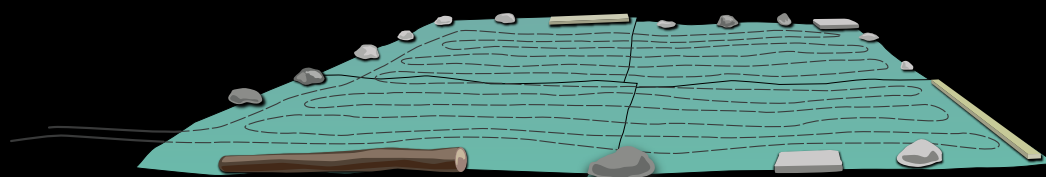
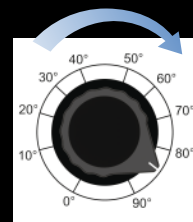
Bypassventil stängd



Slangvinda 0 Cirkulation  
1 2



Elvärme  
OFF ON



# 9. STOPP AV FLEXI HEATER MIDI E

- 1 Vrid till läge **Elvärme/OFF**. Låt cirkulationspumpen gå medan du tar bort mattorna så får slangerna kallna lite. Vik ihop mattornas ytterändar mot mitten, **gröna** sidan upp.

Vik mattorna och lägg dem i trave på marken medans du hanterar slangarna. Luften går ur snabbare och det blir lättare att lägga tillbaka dem i korgen.

- 2 Stäng av cirkulationspumpen, till läge **0**.

- 3 Lossa slangerna från **blå** koppling först och anslut den till slangtrumman längst ner på en eker.

- 4 Lossa slangerna från **röd** koppling.

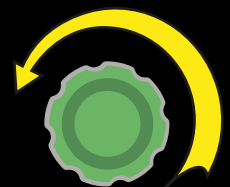
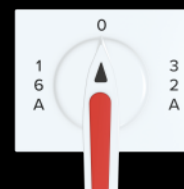
- 5 Ställ omkopplaren i läge **slangvinda (1)**.

- 6 Vindan startas med fotpedalen. Stå minst 2 meter från slangvindan vid inlindning av slangerna och använd alltid skyddshandskar.

- 7 Vrid omkopplaren för ström till läge **0**

- 8 Lägg mattorna i korgen och spänn fast korgen med de 4 spärranordningarna.

- 9 Vrid den **gröna** batterifavskiljaren på batteriet och koppla ur ansluten nätström. Fäll upp stödbenen.



# 10. AKTIVERAD NÖDSTOPP

---

- 1 Vid aktiverad nödstopp måste återställningsknappen för nödstopp återställas.
- 2 Alla vred ställs sedan i läge 0 innan systemet kan startas om.

# 11. UNDERHÅLL OCH SERVICE

---


- Bränslefilter till dieselbrännarens Tigerloopfilter bytes vid behov eller årligen. Det gula filtret kan ses genom den genomskinliga plastkoppén.
- Bränslefilter Hatz "FUEL FILTER" dieselmotor varnar efter 500h. Skall bytas.
- Luftfilter till Hatz "ENGINE AIR FILTER" dieselmotor varnar efter 500h. Kontrollera. Vid normal användning kan luftfiltret blåsas rent med tryckluft eller bytas vid 500h.
- Motorolja Hatz "ENGINE OIL" Intervall på 250h. (Elverket rymmer 2,5 Liter 5W-40)
- Rengör glykolsystemets silar 1 gång per år eller vid behov.
- "En gång per år, eller vid behov, kan skorstenen lossas för att inspektera sotmängden i pannan. Ytterligare två luckor finns på framsidan av pannan, bakom skyddslocket. Rengör och dammsug vid behov."

Vid återställning av oljebyte och serviceintervaller på displayen gör följande



1 Tryck på knappen i mitten 

2 Stega ned med  till "SYSTEM SETTINGS" och tryck 

3 Ange kod "3482" och tryck 

4 Stega ned med  ner till "SERVICE REMINDERS" och tryck 

5 I menyn återfinns "FUEL FILTER" "ENGINE AIR FILTER" och "ENGINE OIL" När man bläddrar med 

6 Stega ned på vald meny med  ner till "RESET" och tryck på  för att återställa servicen.

# 12. TEKNISK DATA

## 12.1 TEKNISK DATA FLEXI HEATER MIDI 400/600

Egenskap	MIDI 400	MIDI 600
• Höjd	2050 mm	2050 mm
• Bredd	1990 mm	1990 mm
• Längd	3340 mm	3610 mm
• Totalvikt	1500 kg	1800 kg
• Värmemedium	Propylenglykol	Propylenglykol
• Expansionskärl	20 liter	20 liter
• Pumpkapacitet	100 liter per minut	100 liter per minut
• Oljehydraulisk vansch	30 bar	30 bar
• Värmeeffekt	35 kW	70 kW
• Slanglängd meter	400 meter	600 meter
• Antal slangkretsar	2 ( 200 meter per krets)	3 ( 200 meter per krets)
• Dieseltank	290 liter	290 liter
• Elverk effekt	4,2 kW	4,2 kW
• Strömbehov vid nätanslutning	230 V 10A / 1100W	230 V 10A / 1100W

## 12.2 TEKNISK DATA FLEXI HEATER ELEKTRISK

Egenskap	MIDI 450E
• Höjd	2050 mm
• Bredd	1990 mm
• Längd	3340 mm
• Totalvikt	1000 kg
• Värmemedium	Propylenglykol
• Expansionskärl	20 liter
• Pumpkapacitet	100 liter per minut
• Oljehydraulisk vansch	30 bar
• Värmeeffekt	35 kW
• Slanglängd meter	450m
• Antal slangkretsar	2 st per 200m 1 st 50m
• Strömbehov vid nätanslutning	230 V 10A / 1100W 400 V 16A / 8kW 400 V 32A / 17 kW (2x16A) 400 V 63A / 35 kW (2x32A)

## 12.3 TEKNISK DATA FLEXI HEATER MIDI 400/600 HYBRID

Egenskap	MIDI 400 Hybrid	MIDI 600 Hybrid
• Höjd	2050 mm	2050 mm
• Bredd	1990 mm	1990 mm
• Längd	3340 mm	3610 mm
• Totalvikt	1500 kg	1800 kg
• Värmedmedium	Propylenglykol	Propylenglykol
• Expansionskärl	20 liter	20 liter
• Pumpkapacitet	100 liter per minut	100 liter per minut
• Oljehydraulisk vinsch	30 bar	30 bar
• Värmeeffekt	35 kW / 70 kW	70 kW / 105 kW
• Slanglängd meter	400	600 meter
• Antal slangkretsar	2 ( 200 meter per krets)	3 ( 200 meter per krets)
• Dieseltank	290 liter	290 liter
• Elverk effekt	4,2 kW	4,2 kW
• Strömbehov vid nätanslutning	230 V 10A / 1100W 400 V 16A / 8kW 400 V 32A / 17 kW (2x16A) 400 V 63A / 35 kW (2x32A)	230 V 10A / 1100W 400 V 16A / 8kW 400 V 32A / 17 kW (2x16A) 400 V 63A / 35 kW (2x32A)

## 12.4 TEKNISK DATA FLEXI HEATER MAXI 450

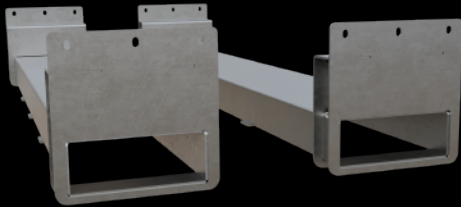
Egenskap	MAXI 450
• Höjd	1750 mm
• Bredd	1550 mm
• Längd	2000 mm
• Totalvikt	750 kg
• Värmedmedium	Propylenglykol
• Expansionskärl	20 liter
• Pumpkapacitet	100 liter per minut
• Oljehydraulisk vinsch	30 bar
• Värmeeffekt	35 kW
• Slanglängd meter	450m
• Antal slangkretsar	2 st per 200m 1 st 50m
• Strömbehov vid nätanslutning	230 V 10A / 1100W 400 V 16A / 8kW 400 V 32A / 17 kW (2x16A) 400 V 63A / 35 kW (2x32A)

# 13. TILLBEHÖR

---

Du beställer enkelt dina tillbehör på vår hemsida:

[www.flexiheater.se/tillbehör](http://www.flexiheater.se/tillbehör)



## Gaffelfickor

Gaffelfickor som underlättar förflyttning av MIDI-modellerna. Kan enkelt eftermonteras.



## Lyftöglor

Lyftöglor som underlättar förflyttning av Midi-modellerna. Kan enkelt eftermonteras.



## Indikatorlampa

Indikatorlampa med magnetfot som visar när maskinern är i drift. Passar Midi-modeller tillverkade från 2024/25.



## Luftvärmare

Luftvärmaren har tre olika hastigheter och effekten är cirka 35-40 kilowatt.



## Glykolvätska

Glykolvätskan som vi säljer är specialanpassad för våra maskiner.



## Isolermattor

Värmereflekterande isoleringsmattor med hög kvalitet och slitstyrka.

# Kontaktuppgifter

## Försäljning

För ärenden gällande all typ av försäljning av maskiner och tillbehör.

Måndag - Fredag 08:00-16:00

Tfn: **0941-56722**

## Support

Kontakta vår support för alla support ärenden.

Måndag - Fredag 08:00-16:00

Tfn: **0941-56725**

## Journummer

Kontaktuppgifter för akut support, vi hjälper dig dygnet runt alla dagar.

Alla dagar, dygnet runt.

Tfn: **0941-56726**



På Flexi Heater AB är vi väl medvetna om de utmaningar som vintern i Sverige presenterar bygg- och anläggningsbranschen med tjäle, is och snö i stora mängder.

För att underlätta arbetet i vårt hårda klimat har vi fokuserat på skapa användarvänliga, effektiva och mobila värmeverk som tar bort tjäle, is och snö ur ekvationen.

Vår stora styrka är att vi äger hela kedjan från minsta plåtbit till färdig produkt vilket ger oss en stor fördel gällande effektivitet, innovation och kvalitet.

